



KYSTVERKET

Petroleumstransporter innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område

– Vi tar ansvar for sjøvegen

ÅRSRAPPORT 2017

Petroleumstransporter innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område

Innledning

Denne årsrapporten sammenfatter antall seilas og mengde oljetransport innenfor Barents-SRS området. Her inngår både transitt og internasjonale seilas samt utskipninger fra Melkøya. Videre vises det til seilaser som har gått Nordøstpassasjen, hvor fartøyet også var innom vårt farvann i løpet av seilasen. I rapportens grafiske framstillinger sammenlignes 2017 mot de to foregående år.

Utviklingen i de nordligste områder har vært stor de siste årene. Drift på Goliat og oppstart med LNG-produksjon på Sabatta er noen av hva som har berørt aktiviteten.

Opplysninger om antall transporter og mengden oljeprodukter er basert på data som fartøyene er pålagt å innrapportere i henhold til skipsrapporteringssystemet Barents SRS. Barents SRS er et rapporteringssystem som gjelder innenfor norsk- og russisk rapporteringspliktig område. Innenfor området er følgende pålagt å rapportere; tankskip, fartøy med farlig eller forurensende last, fartøy som har slep og der avstanden fra det slepende fartøys akterende til akterenden av slepet er større enn 200 meter, fartøy som ikke er under kommando eller som har begrenset evne til å manøvrere, samt øvrige fartøy på 5000 brutto tonn eller mer.

Definisjoner

Ved utarbeidelse av våre statistikker benytter vi følgende definisjoner:

- **STS- operasjoner:** omlasting av oljeprodukter fra skip til skip.
- **Transittseilaser:** Alle seilaser som har både avgangshavn og ankomsthavn utenfor Norge
- **Internasjonale seilaser:** Alle seilaser som går mellom en norsk- og en utenlandsk havn.
- **Nasjonale seilaser:** Alle seilaser som går mellom norske havner.
- **Risikofartøy:** Alle tankfartøy og fartøyer som fører farlig og/eller forurensende last, alle fartøyer over 5000 BT (lengde ca 130m) samt fartøyer som fører radioaktivt materiale.

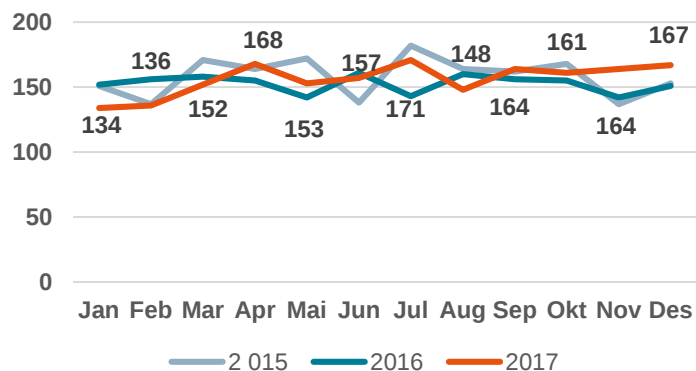
▪ Risikolast:

Type last	UN-nummer
Råolje	1267
Tungolje / residual olje	3256, 3257, 1999
Petroleumsdestillater	1202, 1203, 1223, 1268, 1334, 1863
Gasskondensat / LNG/ LPG	1011, 1065, 1078, 1965, 1971, 1972, 1978, 1075
Andre oljeprodukter	2304, 3229, 3475, 3494
Radioaktivt materiell	2910 – 2918 og 3321-3333
Diverse	1114, 1201, 1272, 1230, 1237, 1992, 1993, 3082, 3295

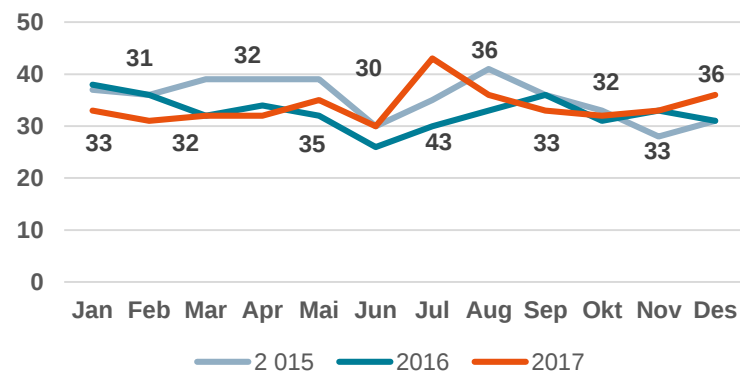


Antall seilaser for risikofartøy og antall transporter av petroleumslaster innenfor Barents SRS-området, for 2015, 2016 og 2017

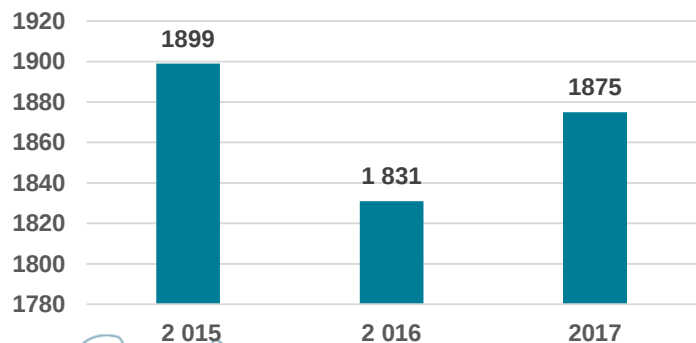
Antall risikofartøy måned for måned



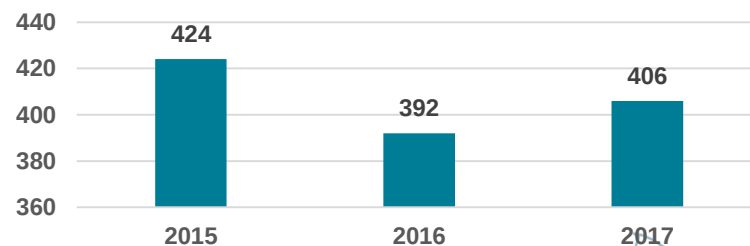
Antall petroleumstransporter måned for måned



Antall risikofartøy pr. år



Antall petroleumstransporter pr. år

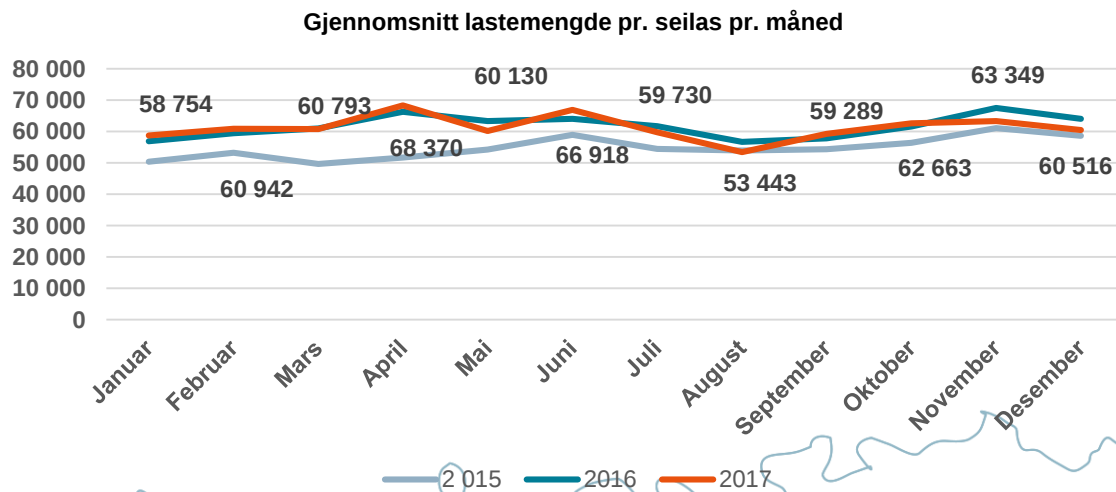
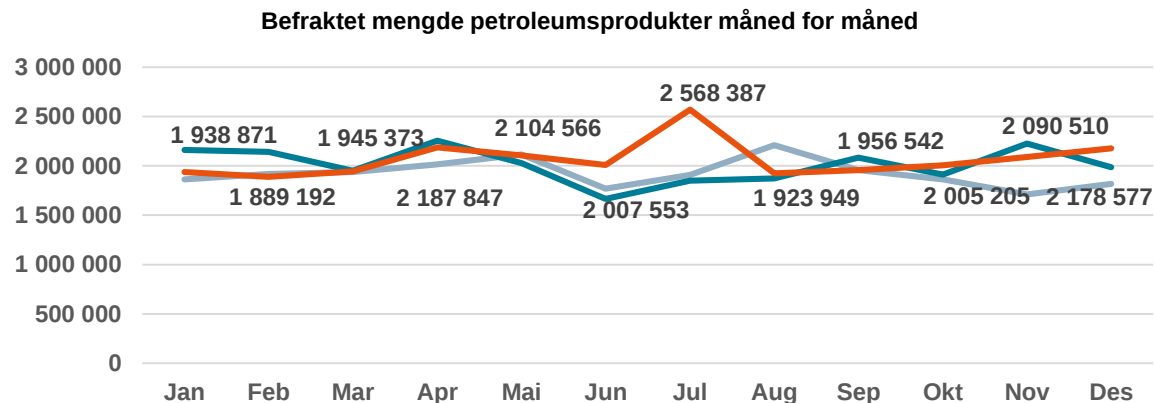
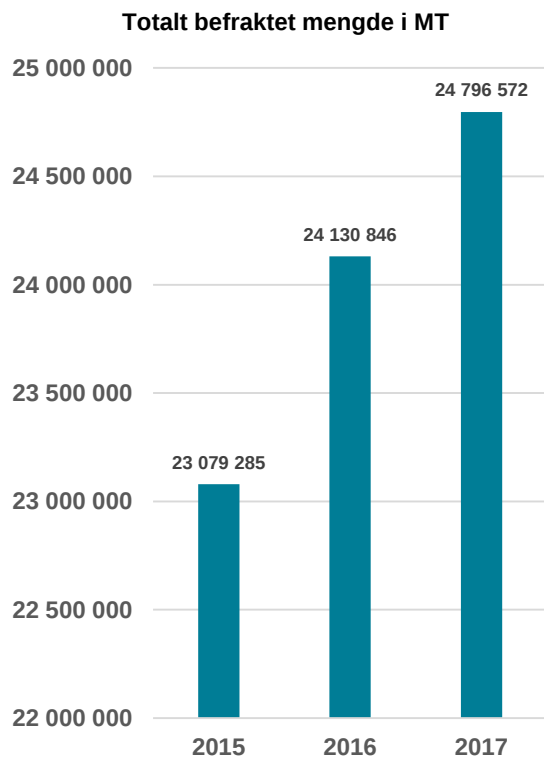


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Befraktet mengde petroleumsprodukter i MT innenfor Barents SRS- området, for 2015, 2016 og 2017



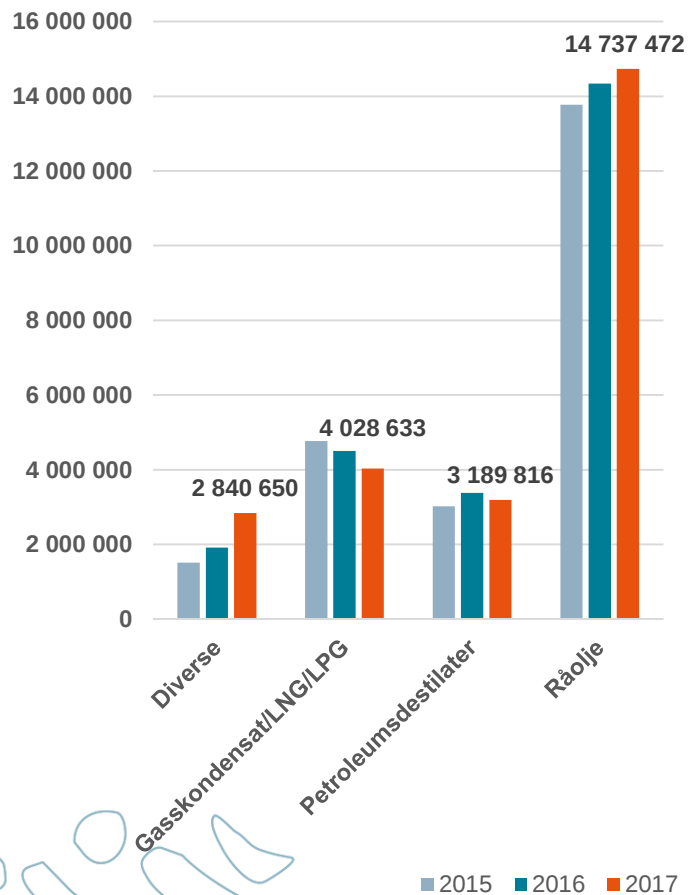
– Vi tar ansvar for sjøvegen



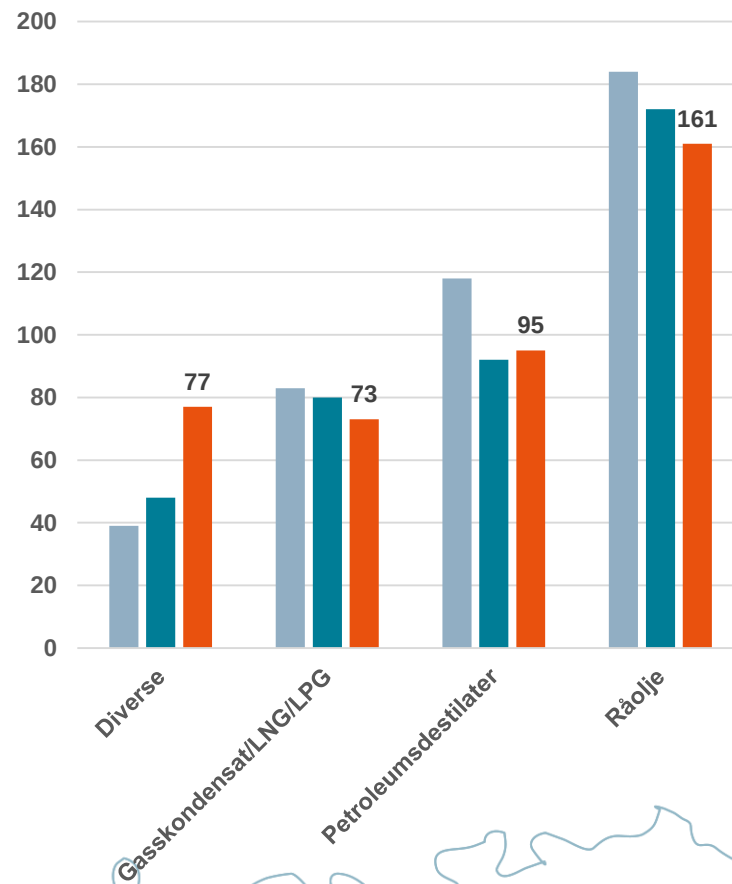
KYSTVERKET

Befraktet mengde fordelt på type last og type last fordelt på antall tankfartøy, for 2015, 2016 og 2017

Fordeling på type last



Fordeling på antall tankfartøy

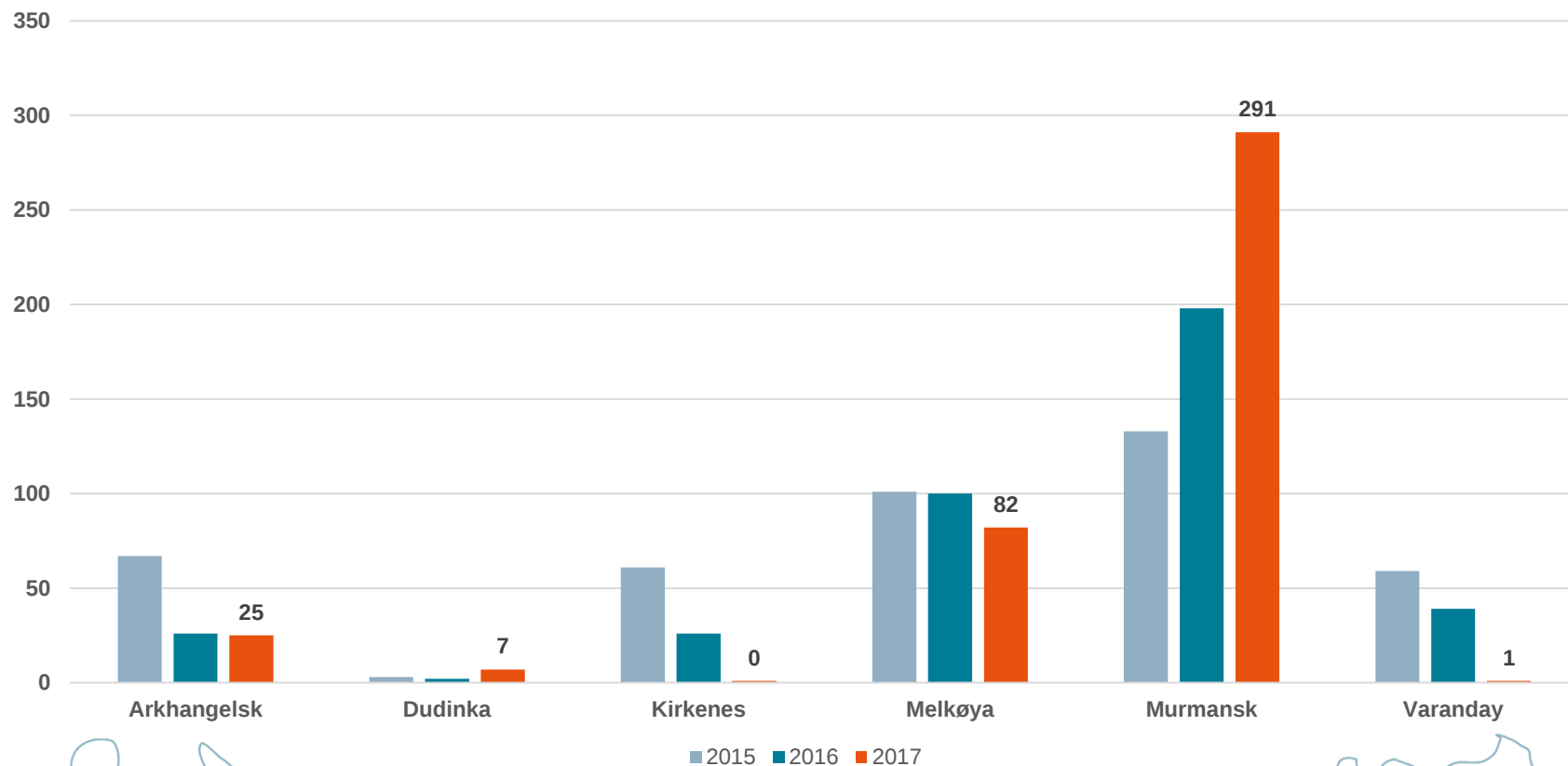


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Utskipingshavner for transporter av petroleumsprodukter innenfor Barents SRS- området for 2015, 2016 og 2017

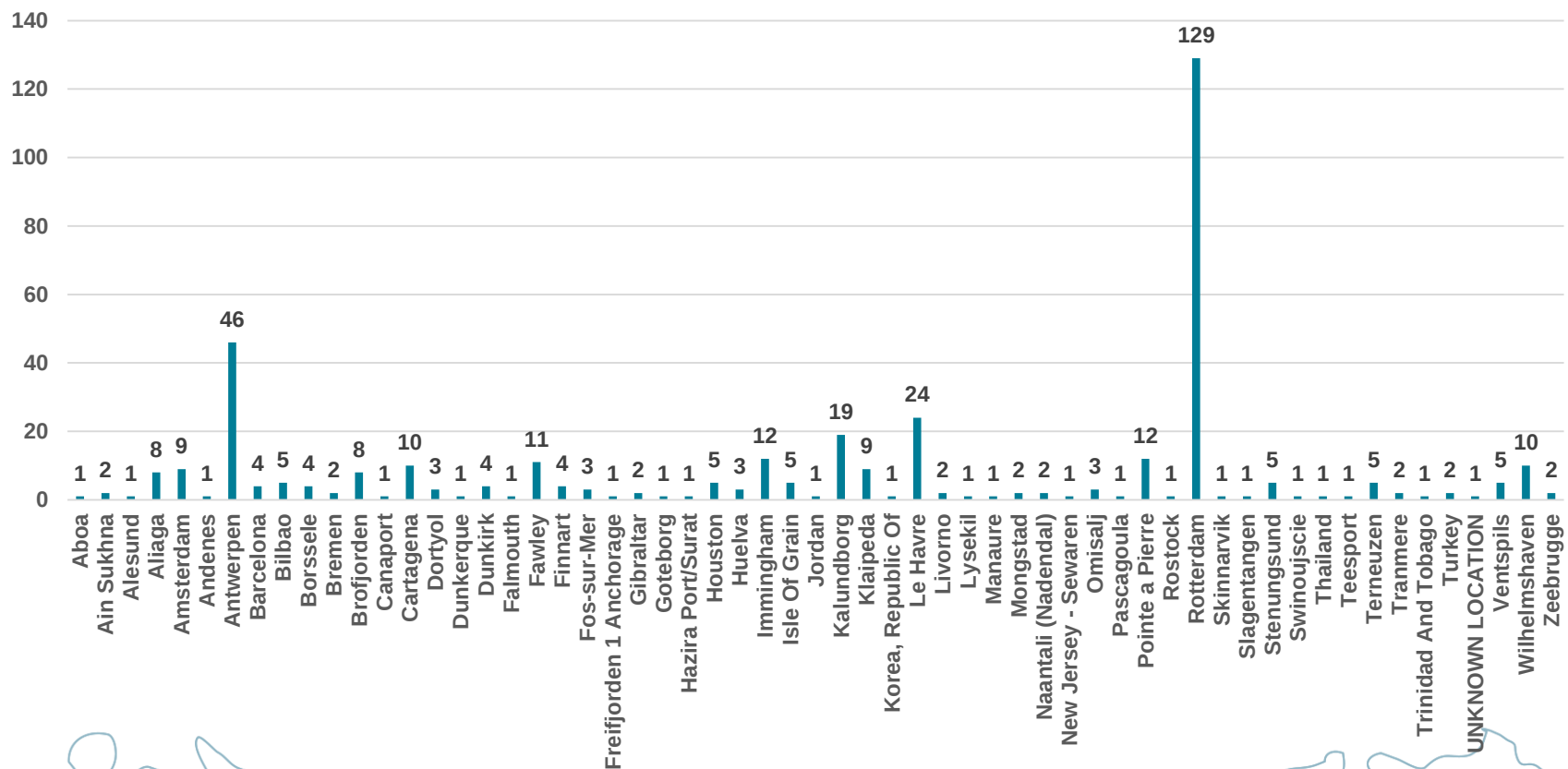


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Destinasjoner for transporter av petroleumsprodukter, 2017

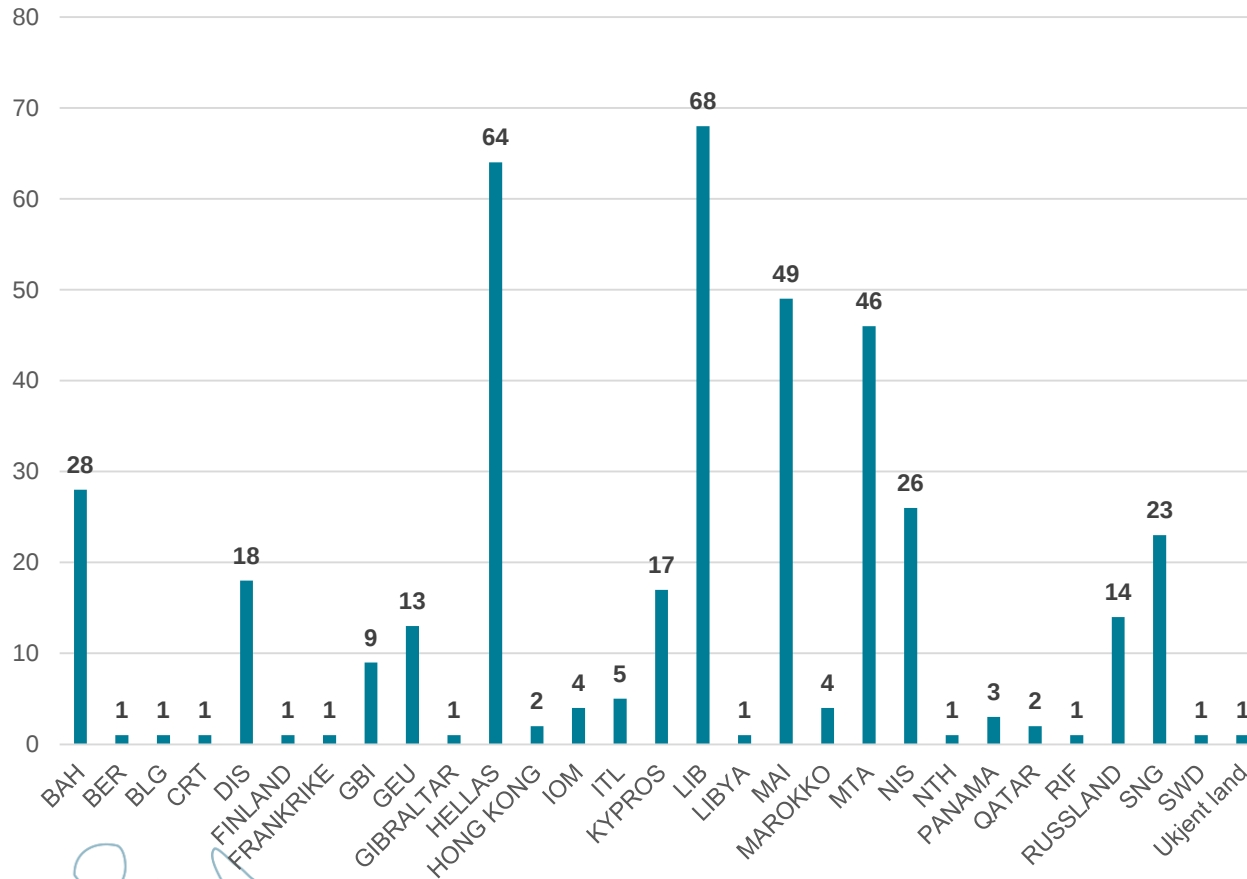


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Registrerte flaggstater for fartøy, 2017

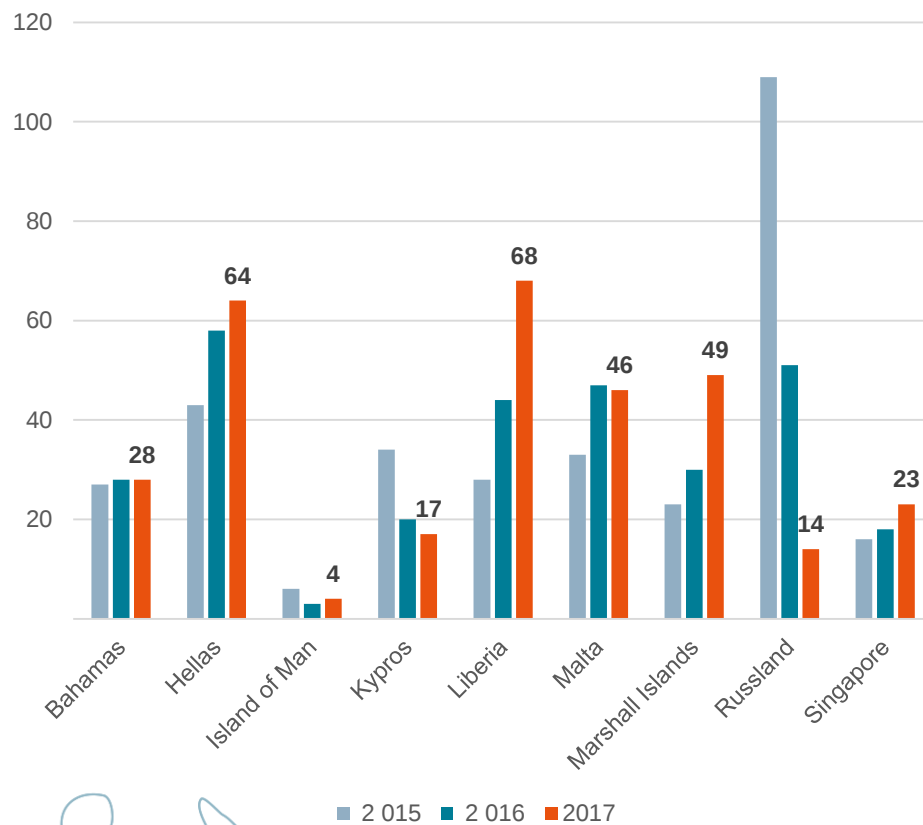


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Utvalgte flaggstater for fartøy, perioden 2015, 2016 og 2017

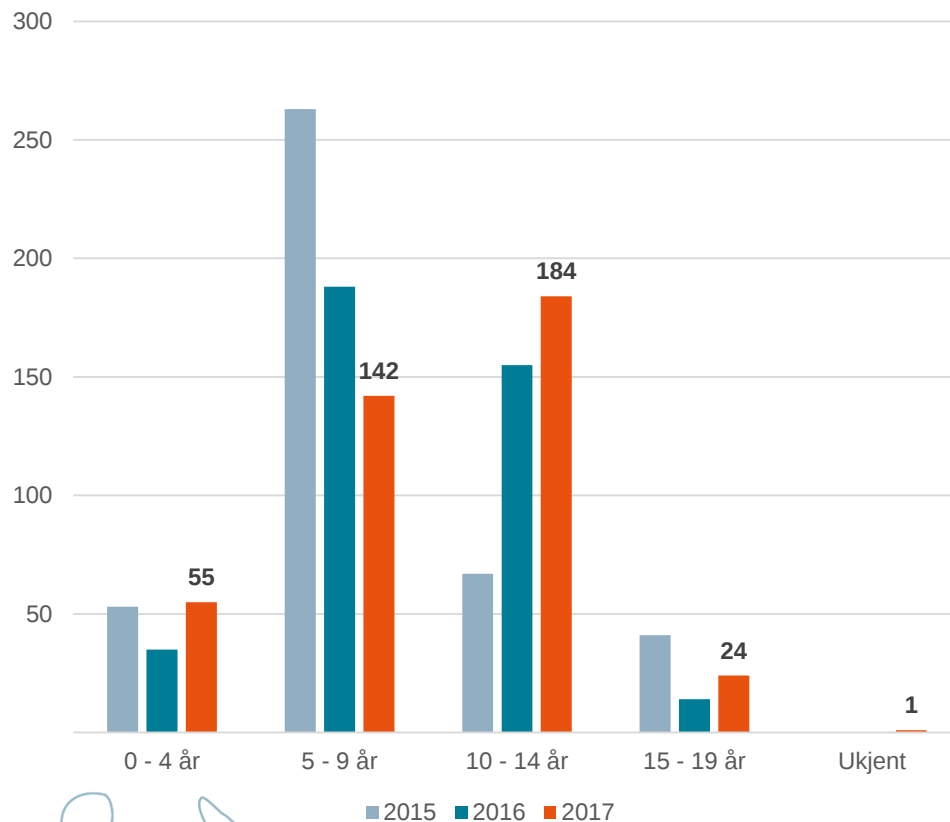


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Antall fartøy fordelt på alder for perioden 2015, 2016 og 2017

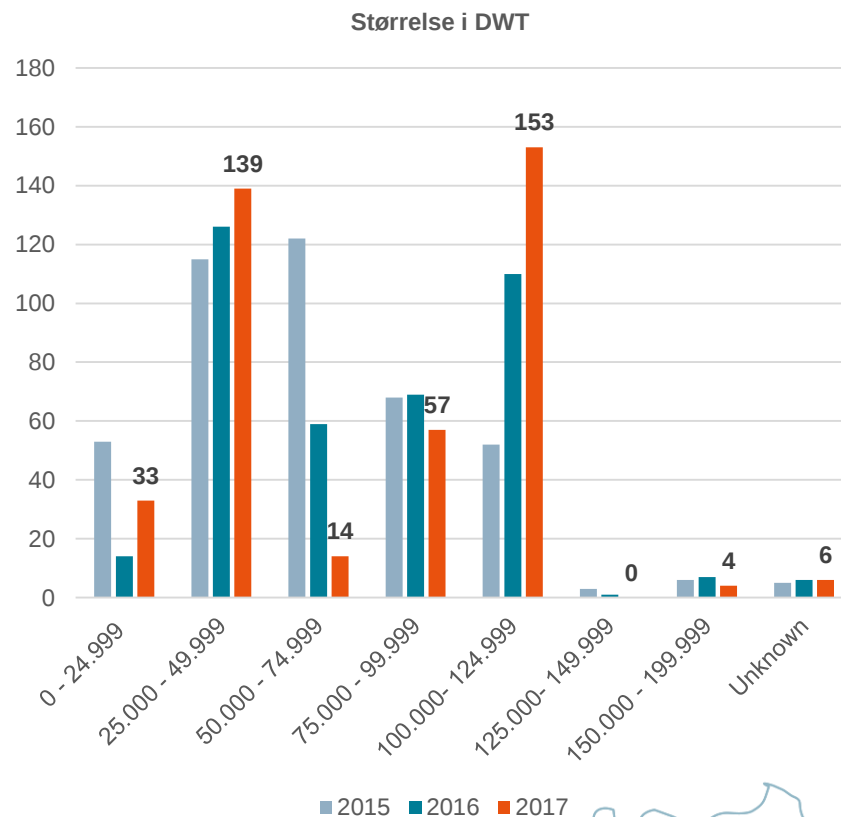
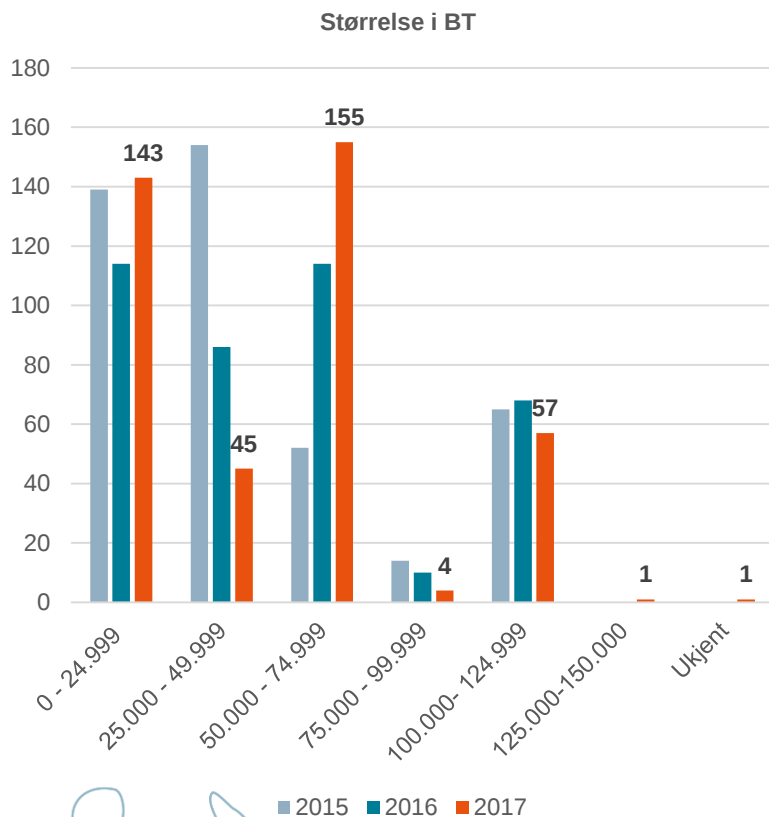


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Størrelse i BT og DWT på fartøyene som frakter petroleumsprodukter i Barents SRS- området for 2015, 2016 og 2017

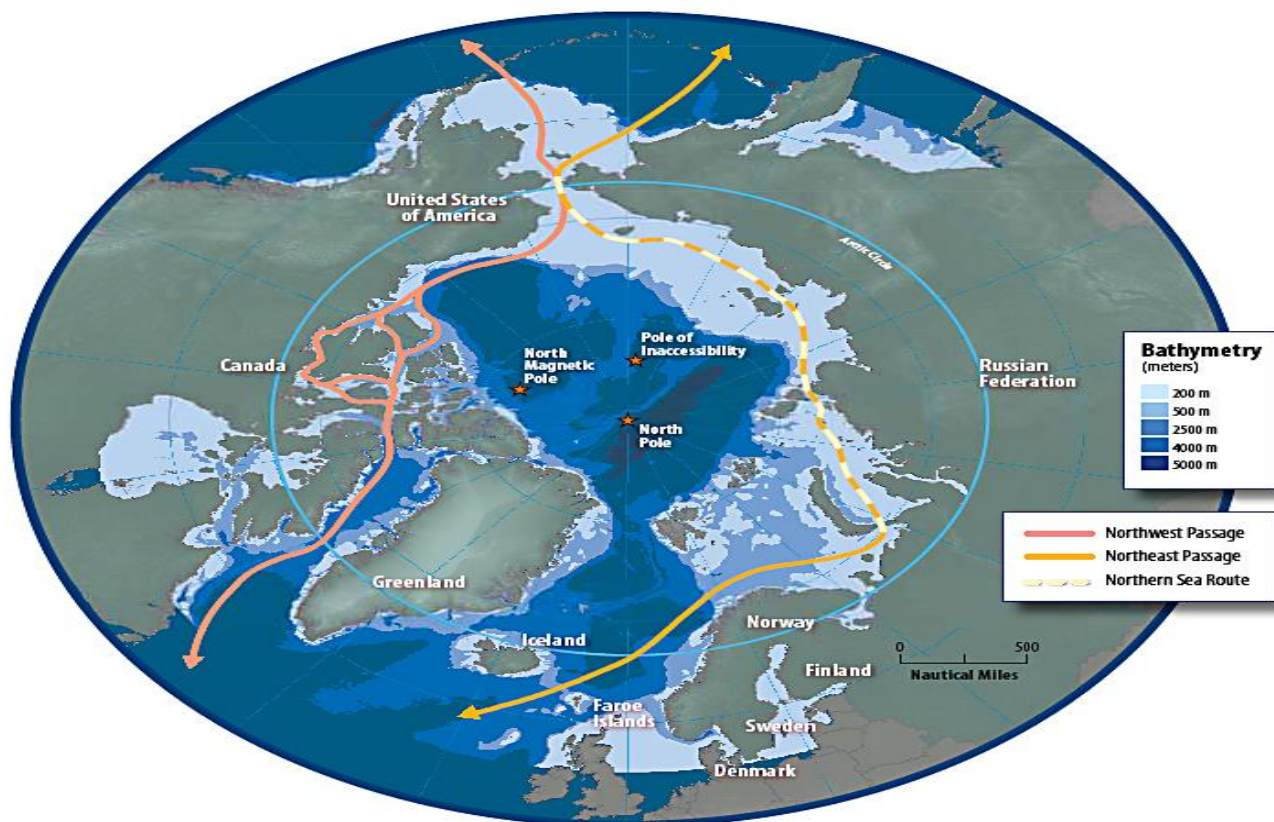


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

De nordlige sjøruter



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

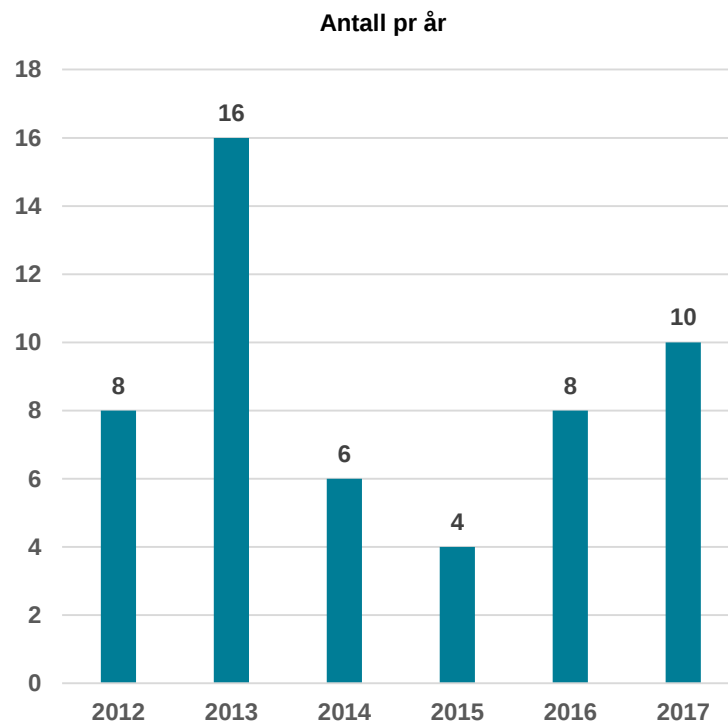
Nordøstpassasjen

Nordøstpassasjen

I august 2012 registrerte Vardø sjøtrafikkssentral for første gang i sine systemer oljetransport i transitt langs norskekysten, hvor seilingsruten var gjennom Nordøstpassasjen. Man har siden da valgt å ta med alle seilas, også de uten oljelast. Det for å illustrere aktiviteten i området.

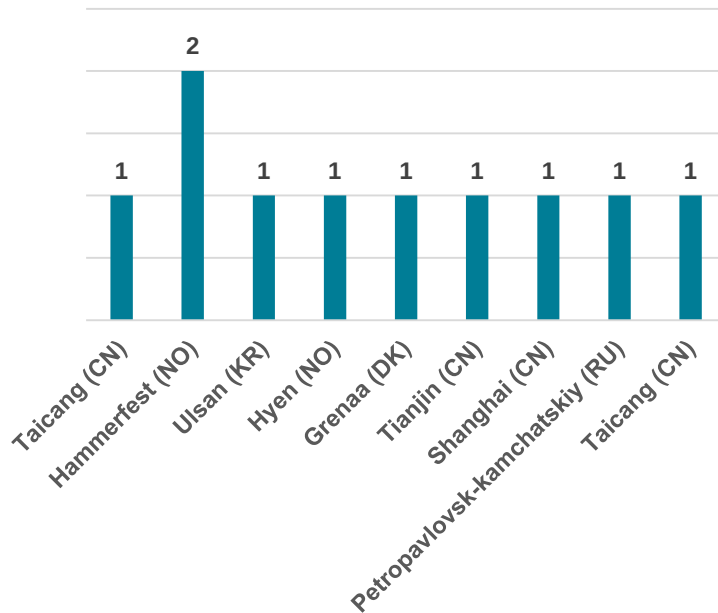
Antall

I løpet av 2017 ble det registrert en oljelast og ni andre seilas på denne ruten, fordelt over månedene juli, august, september og oktober.

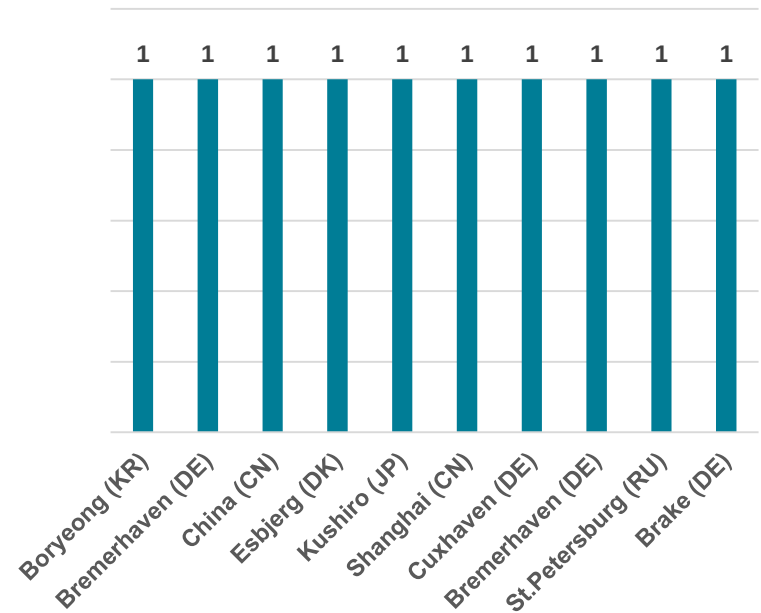


Avgangshavn og destinasjon for seilas gjennom Nordøstpassasjen hvor fartøyet seilte i transitt langs norskekysten eller som internasjonalt seilas, 2017

Avgangshavn



Destinasjon



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Spørsmål om rapporten kan rettes til Vardø sjøtrafikksentral

E-post: nor.vts@kystverket.no

Telefon: 78 98 98 98

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET